

## СВЕРХМОЩНЫЙ ЭВАКУАТОР НА БАЗЕ VOLVO FH



Сеть сертифицированных сервисных станций по ремонту и обслуживанию импортной грузовой техники «Глобал Трак Сервис» получила в своё распоряжение самые мощные эвакуаторы в Европе.

На сегодня услуги эвакуатора для грузовиков европейского производства чрезвычайно востребованы на российских дорогах. В России не производится специализированная техника, позволяющая качественно эвакуировать грузовой транспорт, и даже техника европейского производства часто не в состоянии справиться со многими ситуациями, например, с эвакуацией автопоезда.

Современный эвакуатор Volvo FH (колёсная база 8x4) обладает исключительными техническими возможностями для оказания помощи

на дороге — вытягивание из кювета, эвакуация, транспортировка грузового автотранспорта. Оснащённость и мощность этих машин позволяют буксировать автопоезда и другую технику общей массой до 70 т и эвакуировать гружёные машины, не подвергая их риску дополнительных повреждений.

На московской, выборгской, екатеринбургской и ростовской сервисных станциях «Глобал Трак Сервис» находится 5 эвакуаторов Volvo FH. Эти машины готовы выехать на помощь попавшему в беду грузовику, автобусу, автоцистерне или автопоезду в любую точку России или ближнего зарубежья. Практика показала, что с помощью этих эвакуаторов можно справиться даже с самыми нестандартными ситуациями на дорогах.

## ЛОВИТЕ КАЙФ НА МИНИВЕНЕ!

Новая модель минивена Caddy Maxi представлена компанией Volkswagen Commercial Vehicles. Машина стала длиннее на 470 мм (4875 мм), объёмистой на целый кубометр и, соответственно, грузоподъемнее на 80 кг. Кстати, Caddy Maxi может использоваться как тягач прицепа весом до 1,5 т. На выбор предлагается установка турбодизеля объёмом 1,9 л TDI PD мощностью 104 л. с. или 2-х литрового двигателя TDI PD на 140 л. с. Производитель уверяет, что обычный для Volkswagen-а уровень комфорта в сочетании с комплексной системой безопасности позволяет водителю получать удовольствие от управления транспортным средством и избегать возможных инцидентов на дороге.



## «ИНТЕР» ДЛЯ ДЖЕДАЯ

Американский производитель International Truck удивил зрителей международной автомобильной выставки в Чикаго своим дизайнерским изыском, испытанным на тяжёлом грузовике LoneStar. Аэродинамичный капот, вычурно выгнутая радиаторная решётка, море хрома — всё футуристично и внушительно. Для окончательного самоутверждения будущему



обладателю яркой новинки предлагается 42 дополнительных аксессуара в салон и на кабину. Автомобили комплектуются двигателями Cummins ISN мощностью 435–600 л. с. или CAT-15 (435–550 л. с.). Грузовик относится к высшему, восьмому грузовому классу и обладает 5–15% топливной экономией по сравнению с «одноклассниками».



## ШИНЫ РЕШАЮТ ВСЁ!

Компания Goodyear разработала новые модели шины, сочетающие в себе последние достижения. Так Fuel Max Technology подразумевают насыщение шинной резины кварцем, новый рисунок протектора и улучшенную конструкцию каркаса. Это позволяет при использовании данных покрышек уменьшить потребление топлива, значительно сократить тормозной путь автомобиля, даже на мокром асфальте, а также продлить срок жизни шины. Новые технологии уменьшают также выбросы углекислого газа в атмосферу. AirMax Technology контролирует давление в покрышках, что позволяет увеличить грузоподъёмность автомобиля и уменьшает риск повреждений.